

Số: 66 /TTr-UBND

Bắc Ninh, ngày 12 tháng 3 năm 2018

TỜ TRÌNH

Về đầu tư xây dựng các tuyến đường gom để giảm ùn tắc giao thông
khu vực nút giao Tây Nam và Nút giao QL1- QL38, thành phố Bắc Ninh

Kính gửi:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Ninh.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Quy chế làm việc của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh khóa XIX, nhiệm kỳ 2015-2020 ban hành kèm theo Quyết định số 644-QĐ/TU ngày 24.11.2017;

Xét đề nghị của UBND thành phố Bắc Ninh tại công văn số 483/CV-UBND ngày 08.3.2018 về việc đầu tư xây dựng các tuyến đường gom để giảm ùn tắc giao thông tại khu vực nút giao Tây Nam và nút giao QL1- QL38, thành phố Bắc Ninh;

UBND tỉnh báo cáo, trình Thường trực Tỉnh ủy, Thường trực HĐND tỉnh cho chủ trương đầu tư xây dựng các tuyến đường trên với các nội dung sau:

1. Về sự cần thiết phải đầu tư xây dựng.

Dự án xây dựng hoàn chỉnh, nút giao QL.1 với QL.38 đã cơ bản hoàn thành để thông xe kỹ thuật, góp phần giảm ùn tắc giao thông. Tuy nhiên trên QL38 cũ đặc biệt là đoạn từ khu vực Cổng Nguyễn, phường Hạp Lĩnh đến chân cầu Bò Sơn đi vào trung tâm thành phố Bắc Ninh) vẫn thường xuyên xảy ra ùn tắc. Bên cạnh tại nút giao Tây Nam, nguy cơ xảy ra ùn tắc giao thông rất cao, nguyên nhân là do mặt cầu Bò Sơn nhỏ hẹp và đặc biệt chưa có tuyến đường gom kết nối 2 nút giao để giao thông liên hoàn, thông suốt. Vì vậy việc đầu tư xây dựng các tuyến đường gom để phân luồng giao thông, giảm tải cho QL38 cũ là rất cần thiết.

2. Quy mô, nội dung đầu tư xây dựng: Dự án bao gồm 03 tuyến đường. Tổng chiều dài khoảng 4,83km, gồm:

- **Tuyến số 1:** Xây dựng đường dọc kênh Tào Khê kết nối với đường vào khu vui chơi giải trí phường Vân Dương, mặt cắt ngang rộng 16m (4,5+7+4,5)m.

- **Tuyến số 2:** Xây dựng đường gom dọc theo QL18 mới (cao tốc Bắc Ninh – Hạ Long) theo quy hoạch của Bộ Giao thông vận tải. Điểm đầu tại nút giao Tây Nam, điểm cuối tại giao cắt với QL38 tại khu vực Cổng Nguyễn, phường Hạp Lĩnh mặt cắt ngang rộng 20,5m (5+10,5+5)m; Các tuyến nhánh kết nối với QL.1 mặt cắt ngang 8m (0,5+7+0,5), tổng chiều dài các tuyến khoảng 2,6km.

- **Tuyến số 3:** Xây dựng tuyến đường gom kết nối giữa nút giao Tây Nam và nút giao QL1 - QL38, mặt cắt ngang rộng 20,5m (5+10,5+5)m, chiều dài khoảng 1,6 km.

2.1. Tổng kinh phí dự toán: Khoảng 314 tỷ đồng.

2.2. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh; ngân sách thành phố từ nguồn vốn đấu giá quyền sử dụng đất và các nguồn vốn, hình thức đầu tư khác.

3. Phương án phân kỳ đầu tư xây dựng.

3.1. Giai đoạn 1: Tổng chiều dài 3,3km, gồm 03 đoạn tuyến:

- **Tuyến số 1** chiều dài khoảng **0,63km** đi dọc kênh Tào Khê kết nối với đường vào khu vui chơi, giải trí phường Vân Dương.

- **Tuyến số 3** chiều dài khoảng 1,6km xây dựng đường gom kết nối nút giao Tây Nam với nút giao QL1- QL.38.

+ Đoạn đầu của **Tuyến số 2**, chiều dài khoảng 1,1 km kết nối nút giao Tây Nam với QL.38 tại đường vào khu dân cư dịch vụ phường Khắc Niệm (đường 27m đối diện nhà hàng DABACO đã xây dựng xong).

- Tổng kinh phí đầu tư giai đoạn 1: Khoảng 150 tỷ đồng.

- Nguồn vốn đầu tư: Giai đoạn 1 đề nghị đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách tỉnh và ngân sách thành phố từ nguồn vốn đầu giá quyền sử dụng đất.

3.2. Giai đoạn 2 (phần còn lại): Giao UBND thành phố Bắc Ninh đề xuất hình thức đầu tư phù hợp vào thời điểm thích hợp.

4. Kiến nghị: Đề dự án sớm được triển khai thực hiện góp phần giảm ùn tắc giao thông trên QL38 và khu vực các nút giao Tây Nam; cầu vượt Bò Sơn nút giao QL1-QL38. UBND tỉnh báo cáo, trình Thường trực Tỉnh ủy, Thường trực HĐND tỉnh cho chủ trương như sau:

Giao UBND thành phố tổ chức thực hiện:

4.1. Lập, triển khai dự án đầu tư xây dựng theo quy định hiện hành, triển khai thi công giai đoạn 1 của dự án vào cuối năm 2018. Đồng thời lập tiểu dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng ngay sau khi xác định được quy mô, phạm vi đầu tư của dự án trước khi dự án được phê duyệt.

Khảo sát quỹ đất dọc các tuyến đường trên để đấu giá quyền sử dụng đất tạo vốn xây dựng, diện tích các khu đất khoảng 7,2ha (vị trí kèm theo).

4.2. Lập dự án chỉnh trang, chống ùn tắc giao thông vào công trình đầu tư khẩn cấp, sửa chữa, mở rộng QL.38 đoạn từ nhà máy chế biến thức ăn chăn nuôi DABACO đến cầu vượt Bò Sơn, chiều dài khoảng 800m. Nguồn vốn thực hiện ngay trong năm 2018 (ngân sách tỉnh 50%, ngân sách thành phố 50%).

UBND tỉnh báo cáo, trình Thường trực Tỉnh ủy, Thường trực HĐND tỉnh cho chủ trương để UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện các bước tiếp theo. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, KHĐT, TC, TN&MT, GTVT;
- UBND thành phố Bắc Ninh;
- Lưu: VT, CN.XDCB, KT-TH.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Hữu Thành