

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư ĐTXD
đường Đ20 (đoạn từ TL.281 đi Phú Hòa), huyện Lương Tài – Giai đoạn 1

CHỦ TỊCH UBND TỈNH BẮC NINH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 77/2015/QH13 ngày 19.6.2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18.6.2014;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18.6.2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 59/2015/NĐ-CP ngày 18.6.2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 136/2015/NĐ-CP ngày 31.12.2015 hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Nghị quyết số 107/NQ-HĐND ngày 17/4/2018 của HĐND tỉnh V/v điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020;

Xét đề nghị của UBND huyện Lương Tài tại Tờ trình số 97/TTr-UBND ngày 09.10.2018; của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 622/KH-ĐTGT ngày 08.10.2018 về báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án ĐTXD đường Đ20 (đoạn từ TL.281 đi Phú Hòa), huyện Lương Tài – Giai đoạn 1 với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Dự án ĐTXD đường Đ20 (đoạn từ TL.281 đi Phú Hòa), huyện Lương Tài – Giai đoạn 1.

2. Nhóm dự án: Nhóm C.

3. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý các dự án xây dựng huyện Lương Tài.

4. Địa điểm đầu tư: Huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh.

5. Mục tiêu đầu tư: Đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân trong vùng ngày càng cao, mật độ phương tiện tham gia giao thông ngày một tăng. Từng bước cụ thể hóa đồ án quy hoạch chung thị trấn Thứa, huyện Lương Tài để làm cơ sở cho việc quản lý xây dựng đô thị theo quy hoạch được duyệt.

6. Quy mô, nội dung đầu tư và bình đồ hướng tuyến:

a) Quy mô đầu tư: Theo Đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung thị trấn Thứa, huyện Lương Tài đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được phê duyệt, tuyến đường Đ20 có mặt cắt ngang điển hình rộng 32,0m (trong đó mặt đường rộng 2x9,5m, hè đường rộng 2x5,0m, dải phân cách giữa rộng 3,0m). Tuy nhiên căn cứ vào nguồn vốn và khả năng cân đối vốn, trước mắt giai đoạn 1 đầu tư xây dựng tuyến đường với chiều dài khoảng 400m; mặt cắt ngang nền đường rộng $B_n = 9,0m$ (trong đó mặt đường rộng $B_m = 7,5m$, lề đường rộng 2x0,75m). Cụ thể:

- Điểm đầu: Xuất phát tại Km0+00 (giao cắt với TL.281) – Lý trình dự án lập.

- Điểm cuối: Kết thúc tại Km0+400 – Lý trình dự án lập.

b) Nội dung đầu tư: Đầu tư xây dựng đồng bộ các hạng mục nền, mặt đường cấp cao A1; hệ thống thoát nước (nếu có), hào kỹ thuật qua đường và hệ thống an toàn giao thông theo quy định.

c) Bình đồ hướng tuyến: Hướng tuyến xây dựng theo quy hoạch được duyệt.

d) Cao độ mặt đường được khống chế theo cao độ quy hoạch được duyệt, cao độ tại các điểm giao cắt với các tuyến đường đã có và đang thi công, cao độ các công trình kiên cố hiện trạng.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: **7.993.882.000 đồng** (Bảy tỷ, chín trăm chín mươi ba triệu, tám trăm tám mươi hai nghìn đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	4.500.000.000 đồng
- Chi phí bồi thường, GPMB:	2.149.344.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án:	132.120.000 đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	459.299.000 đồng
- Chi phí khác:	372.458.000 đồng
- Chi phí dự phòng:	380.661.000 đồng

8. Nguồn vốn đầu tư: Vốn đầu tư công ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác (nếu có).

Trong đó:

Đơn vị: Triệu đồng.

Năm thực hiện	Vốn đầu tư công ngân sách tỉnh
Năm 2018	Chuẩn bị đầu tư dự án
Năm 2019	5.000
Năm 2020 (Sau khi phê duyệt quyết toán)	Còn lại

9. Thời gian thực hiện: Năm 2018 – 2020.

10. Hình thức đầu tư: Đầu tư xây dựng mới.

Điều 2. Thủ trưởng các cơ quan: Văn phòng UBND tỉnh, các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải; Ban Quản lý các dự án xây dựng huyện Lương Tài; UBND dân huyện Lương Tài và các cơ quan đơn vị có liên quan căn cứ Quyết định thi hành./g

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTTH, CN.XDCB, CPV.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tiến Nhưng