

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTN

Bắc Ninh, ngày tháng 01 năm 2026

V/v đề nghị chấp thuận bổ sung phương án giao cắt giữa đường Lý Anh Tông, phường Võ Cường, tỉnh Bắc Ninh với đường sắt Hà Nội – Đồng Đăng tại Km28+129,96 và Km28+170,7

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Dự án đầu tư xây dựng đường Lý Anh Tông kéo dài (đoạn từ ĐT.295B sang phía Tây thành phố đến đường H), thành phố Bắc Ninh đã được UBND tỉnh Bắc Ninh phê duyệt tại Quyết định số 774/QĐ-UBND ngày 28/6/2021. Theo thiết kế ban đầu, tuyến đường có mặt cắt ngang rộng 22,5m, giao cắt khác mức với đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng tại Km28+150,33 (phương án cầu đường sắt vượt đường bộ với nhịp dầm L=25,3m đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận tại Văn bản số 13243/BGTVT-KCHT ngày 25/12/2020).

Để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, UBND tỉnh Bắc Ninh đã phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Quyết định số 136/QĐ-UBND ngày 20/8/2025. Theo đó, quy mô mặt cắt ngang tuyến đường được mở rộng từ 22,5m lên 53m. Nhằm hoàn thiện nút giao khác mức theo quy hoạch mới, dự án cần bổ sung thêm 02 hầm chui đường bộ dưới đường sắt tại lý trình Km28+129,96 và Km28+170,7.

Để đảm bảo dự án triển khai đúng trình tự pháp luật và tiến độ đề ra, UBND tỉnh Bắc Ninh báo cáo và kính đề nghị Bộ Xây dựng xem xét chấp thuận, bổ sung 02 vị trí giao cắt khác mức nêu trên vào Quy hoạch chi tiết xây dựng hệ thống giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên mạng lưới đường sắt Việt Nam với những nội dung chủ yếu sau:

- Vị trí giao cắt: Km28+129,96 và Km28+170,7 trên tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng.
- Bình diện: Hầm nằm trên đường thẳng theo hướng tuyến dự án; tìm hầm vuông góc với tim đường sắt.
- Quy mô công trình: 02 hầm chui bằng bê tông cốt thép; kết cấu đường sắt đi trên, đường bộ đi dưới hầm.
- Kích thước mặt cắt ngang: Khổ thông xe trong lòng hầm rộng B = 9,0m.
- Tải trọng thiết kế: T26 với đường sắt đi phía trên hầm chui; HL93 và tải trọng bộ hành đối với đường bộ qua hầm chui.

- Tĩnh không thông xe: Chiều cao tĩnh không đứng tối thiểu $H \geq 3,5\text{m}$ (tính từ điểm cao nhất của mặt đường đến điểm thấp nhất của đáy hầm).

(Hồ sơ gửi kèm gồm các văn bản pháp lý liên quan và hồ sơ thiết kế cơ sở điều chỉnh).

UBND tỉnh Bắc Ninh rất mong nhận được sự quan tâm, chấp thuận của Bộ Xây dựng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Sở Xây dựng;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, KTN;
- Lưu: VT, KTN^{Tùng}.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Ngô Tân Phụng